

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ROULAGES MOTO ORGANISÉS PAR TEAM SLA 2026

Je soussigné(e)

NOM :

PRÉNOM :

N° de permis / CASM ou LICENCE :

AUTORISATION PARENTALE : (pour les mineurs) Les pilotes de moins de 16 ans sont soumis à la réglementation FFM en ce qui concerne la cylindrée de leur moto (voir tableau FFM)

NOM et PRÉNOM de l'enfant :

Je dégage, par voie de conséquence, (soit comme pilote, soit comme passager, soit comme spectateur), les organisateurs et propriétaires du circuit, de toute responsabilité ou recours contre eux. Je renonce donc à engager toutes actions judiciaires, pénales à l'encontre du circuit et de l'organisateur si :

- Ma responsabilité est engagée par une personne morale ou physique (un tiers, un employé du circuit ou de l'organisateur) à la suite d'un dommage, quel qu'il soit, dont je serai à l'origine du fait de mon comportement, volontaire ou involontaire, de manière directe ou indirecte (dommage aux autres véhicules, à la piste ou ses abords, à un usager, ou à tout autre tiers)
- Je suis victime d'un accident dans l'enceinte du circuit causé par moi-même ou par un tiers, causant des dommages pour mon véhicule, pour moi-même
- Mes accompagnateurs ou moi-même sommes victimes d'accidents (corporel / matériel), de vols ou litiges qui surviendraient pendant l'événement

Je déclare par la présente entreprendre les séances de tours libres et d'entraînement sous mon entière responsabilité, à mes risques et périls, renonçant ainsi irrévocablement pour moi-même, mon assureur et tous mes ayants droit, à tous recours, à quelque titre que ce soit, contre les propriétaires du site, l'organisateur TEAM SLA, les équipes de secours ainsi que les assureurs des personnes et sociétés précitées. Je m'engage à respecter les clauses contractuelles qui suivent et atteste être informé des divers points concernant la responsabilité en cas de dommage ou d'accident.

Rappel de TEAM SLA : l'assurance responsabilité civile est comprise dans le tarif de la journée et couvre uniquement les dommages subis par un participant en cas de faute prouvée d'un tiers survenu dans l'enceinte du circuit et ne résultant pas des risques normaux inhérents à la pratique sportive. Cette assurance n'assure pas les dégâts de la moto.

Nous vous conseillons vivement de prendre une assurance corporelle supplémentaire au choix sur notre site.

Le véhicule et son pilote peuvent prendre la piste seulement s'ils sont enregistrés par l'organisateur. De même, il est interdit de prêter son véhicule à toute personne non inscrite auprès de TEAM SLA dans l'enceinte du circuit. Si cette règle n'est pas respectée et si un incident devait se produire, l'organisateur assignera la personne inscrite en justice.

Je déclare également :

- Accepter et être conscient des risques importants pris pendant le roulage sur circuit fermé et en accepter les Conséquences en cas d'accident responsable ou non
- Ne pas être sous l'effet d'un traitement médical ou de substances (alcool, stupéfiants) pouvant altérer mes facultés de pilotage
- Être en pleine possession de mes facultés physiques et mentales
- Être titulaire du permis de conduire moto ou du CASM

Rappel TEAM SLA : Le port du casque intégral et fermé conformément aux normes en vigueur est **obligatoire**, de même que la **combinaison de cuir intégrale** ainsi que le port de **gants en cuir, bottes racing et protection dorsale (CE)** pour les pilotes moto. Les ensembles deux pièces devront être attachés ensemble par une fermeture éclair. Tout pilote se présentant sans son équipement complet se verra refuser l'accès à la piste.

TEAM SLA et le propriétaire du circuit se réservent le droit d'exclure tout pilote ne respectant pas les règles de sécurité et le règlement intérieur du circuit (sans remboursement de la journée).

- Pour le bon déroulement de la journée, l'organisateur se réserve également le droit de changer le pilote de catégorie.
- Un briefing de sécurité sera présenté en début de journée, votre présence y sera obligatoire.

- Des séances peuvent être raccourcies, voire annulées si :

- L'équipe médicale est en intervention ou indisponible (séances perdues et non remboursables).
- Le circuit et/ou l'organisateur décident de fermer l'accès à la piste pour des raisons de sécurité (séances perdues et non remboursables).

- En cas de mauvaise météo, votre engagement reste confirmé et non remboursable.

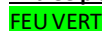
- Je m'engage aussi à ne pas me soustraire au contrôle du niveau sonore de mon véhicule effectué par les responsables du circuit et d'en accepter les conséquences dans le cas du non-respect des contraintes environnementales. Si l'encadrement du TEAM SLA ou la direction du circuit constate après votre passage au contrôle sonore qu'une modification a été apportée au système d'échappement, vous serez exclu de la journée sans pouvoir prétendre à un remboursement.
- Je m'engage à régler au circuit et sur place, toute dégradation, volontaire ou non, de ses infrastructures.
- En cas de casse moteur, si de l'huile est répandue sur la piste, les frais de nettoyage seront à régler par le pilote responsable.
- Je m'engage à avoir une moto en bon état pour prendre la piste, plaquettes de frein, pneus, consommables, pas de fuite d'huile.
- En cas de pluie uniquement les motos équipées de protège-carter ainsi que de pneus pluie pourront prendre la piste
- Votre place de roulage ne vous donne pas le droit de faire du commerce sur la journée de roulage sous peine d'exclusion de la journée et sans remboursement. Pour toute demande particulière, vous devrez nous en référer et vous acquitter de la redevance (droit commercial) auprès du Circuit.

Règle de sécurité – à respecter impérativement (sous peine d'exclusion sans remboursement)

- Port du casque obligatoire pour tout déplacement, y compris dans le paddock.
- Interdiction stricte de s'arrêter sur la piste : les commissaires de piste sont là pour intervenir.
- Interdiction de redescendre la pit lane en sens inverse avec le moteur allumé.
- Interdiction de couper la ligne blanche à l'entrée en piste.
- Interdiction formelle de réaliser des wheelings, stoppies ou burns sur la piste ou dans le paddock.
- Vitesse réduite obligatoire dans la voie des stands et dans le paddock.
- Alcool et stupéfiants strictement interdits.

-Je m'engage à respecter les drapeaux ou signaux lumineux. Ci-dessous rappel des signaux principaux :

Entrée piste

 **FEU VERT** = Piste libre, je passe

 **FEU ROUGE** = Piste fermée, je m'arrête

En piste

 **Feux ou drapeaux JAUNES = DANGER - Lever le bras pour prévenir que je vais ralentir le rythme Interdiction de doubler**
- Être prêt à changer de trajectoire - Reprendre son rythme après l'incident seulement si feu ou drapeau vert

 **Feux ou drapeaux ROUGES = DANGER ! INTERRUPTION DE SÉANCE - Lever le bras pour prévenir le pilote de derrière que je vais ralentir le rythme - Ne pas doubler - Être prêt à stopper - Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane !**

 **Drapeau ou Feu CHANGEMENT D'ADHÉRENCE = RISQUE DE PISTE GLISSANTE - Liquide ou gravier sur la piste - Début de pluie**

 **Drapeau NOIR = RENTRER IMPÉRATIVEMENT dès que possible - Problème sur la moto ou Comportement en piste**

 **Feux ou drapeau à damier fin de séance je finis le tour et je rentre en Pit Lane !**

A :

Signature : (avec mention lu et approuvé)

Le :