

DECHARGE DE RESPONSABILITE PILOTE POUR LES ROULAGES MOTO ORGANISÉS PAR TEAM SLA EN 2024

Je soussigné(e)

NOM :

PRÉNOM :

N° de permis / CASM / LICENCE :

AUTORISATION PARENTALE : (pour les mineurs) Les pilotes de moins de 16 ans sont soumis à la réglementation FFM en ce qui concerne la cylindrée de leur moto (voir tableau FFM)

NOM et PRÉNOM de l'enfant :

Je dégage, par voie de conséquence, (soit comme pilote, soit comme passager, soit comme spectateur), les organisateurs et propriétaires du circuit, de toute responsabilité ou recours contre eux. Je renonce donc à engager toutes actions judiciaires, pénales à l'encontre du circuit et de l'organisateur si :

- Ma responsabilité est engagée par une personne morale ou physique (un tiers, un employé du circuit ou de l'organisateur) suite à un dommage, quel qu'il soit, dont je serai à l'origine de par mon comportement, volontaire ou involontaire, de manière directe ou indirecte (dommage aux autres véhicules, à la piste ou ses abords, à un usager, ou à tout autre tiers)
- Je suis victime d'un accident dans l'enceinte du circuit causé par moi-même ou par un tiers, causant des dommages pour mon véhicule, pour moi-même
- Mes accompagnateurs ou moi-même sommes victimes d'accidents (corporel / matériel), de vols ou litiges qui surviendraient pendant l'évènement

Je déclare par la présente entreprendre les séances de tours libres et d'entraînement sous mon entière responsabilité, à mes risques et périls, renonçant ainsi irrévocablement pour moi-même, mon assureur et tous mes ayants droits, à tous recours, à quelque titre que ce soit, contre les propriétaires du site, l'organisateur TEAM SLA, les équipes de secours ainsi que les assureurs des personnes et sociétés précitées. Je m'engage à respecter les clauses contractuelles qui suivent et atteste être informé des divers points concernant la responsabilité en cas de dommage ou d'accident.

Rappel de TEAM SLA : l'assurance responsabilité civile est comprise dans le tarif de la journée et couvre uniquement les dommages subis par un participant en cas de faute prouvée d'un tiers survenu dans l'enceinte du circuit et ne résultant pas des risques normaux inhérents à la pratique sportive. Cette assurance n'assure pas les dégâts de la moto.

Nous vous conseillons vivement de prendre une assurance corporelle supplémentaire au choix sur notre site. (à souscrire au moment de votre réservation)

Je certifie que le véhicule utilisé dispose d'une assurance en cours de validité.

Le véhicule et son pilote peuvent prendre la piste seulement s'ils sont enregistrés par l'organisateur. De même, il est interdit de prêter son véhicule à toute personne non inscrite auprès de TEAM SLA dans l'enceinte du circuit. Si cette règle n'est pas respectée et si un incident devait se produire, l'organisateur assignera la personne inscrite en justice.

Je déclare également :

- Accepter et être conscient des risques importants pris pendant le roulage sur circuit fermé et en accepter les conséquences en cas d'accident responsable ou non
- Ne pas être sous l'effet d'un traitement médical ou de substances (alcool, stupéfiants) pouvant altérer mes facultés de pilotage
- Être en pleine possession de mes facultés physiques et mentales
- Être titulaire du permis de conduire correspondant au type de véhicule utilisé ou un CASM

Rappel TEAM SLA : Le port du casque intégral et fermé conformément aux normes en vigueur est **obligatoire**, de même que la **combinaison de cuir intégrale** ainsi que le port de **gants en cuir, bottes racing et protection dorsale** (CE) pour les pilotes moto. Les ensembles deux pièces devront être attachés ensemble par une fermeture éclair. Tout pilote se présentant sans son équipement complet se verra refuser l'accès à la piste.

TEAM SLA et le propriétaire du circuit se réserve le droit d'exclure tout pilote ne respectant pas les règles de sécurité et le règlement intérieur du circuit (sans remboursement de la journée).

- Pour le bon déroulement de la journée, l'organisateur se réserve également le droit de changer le pilote de catégorie.

- Un briefing de sécurité sera présenté en début de journée, votre présence y sera obligatoire.

- Des séances peuvent être raccourcies, voire annulées si :

- L'équipe médicale est en intervention ou indisponible (séances perdues et non remboursables).
- Le circuit et/ou l'organisateur décident de fermer l'accès à la piste pour des raisons de sécurité (séances perdues et non remboursables).

- En cas de mauvaise météo, votre engagement reste confirmé et non remboursable.

- Je m'engage aussi à ne pas me soustraire au contrôle du niveau sonore de mon véhicule effectué par les responsables du circuit et d'en accepter les conséquences dans le cas du non-respect des contraintes environnementales. Si l'encadrement du TEAM SLA ou la direction du circuit constate après votre passage au contrôle sonore qu'une modification a été apportée au système d'échappement, vous serez exclu de la journée sans pouvoir prétendre à un remboursement.

- Je m'engage à régler au circuit et sur place, toute dégradation, volontaire ou non, de ses infrastructures.

- La location de moto est interdite sur nos journées, hormis avec PitStop Bike, Etoile Location, TCP Racing

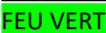
- En cas de casse moteur, si de l'huile est répandue sur la piste, les frais de nettoyage seront à régler par le pilote responsable.

Nous vous suggérons à ce titre d'équiper vos motos de protections-moteur. Elles ne sont pas obligatoires mais vivement conseillées.

Cette saison nous avons décidé de vous proposer le changement de pneus sur roue démontée gratuitement. Il s'agit d'un service offert pour le confort de chacun et par conséquent nous ne pourrions être tenus responsables de tous dommages créés sur la jante (rayure, éclat...)

Je m'engage à respecter les drapeaux ou signaux lumineux. Ci-dessous rappel des signaux principaux :

Entrée piste

 FEU VERT = Piste libre, je passe

 FEU ROUGE = Piste fermée, je m'arrête

En piste

 Feux ou drapeaux JAUNES = DANGER - Lever le bras pour prévenir le pilote de derrière que je vais ralentir le rythme -

Ne pas doubler - Être prêt à changer de trajectoire - Reprendre son rythme après l'incident seulement si feu ou drapeau vert 

 Feux ou drapeaux ROUGES = DANGER ! INTERRUPTION DE SÉANCE - Lever le bras pour prévenir le pilote de derrière que je vais ralentir le rythme - Ne pas doubler - Être prêt à stopper - **Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane !**

 Drapeau ou Feu CHANGEMENT D'ADHÉRENCE = RISQUE DE PISTE GLISSANTE - Liquide ou gravier sur la piste - Début de pluie

 Drapeau NOIR = **RENTREZ IMPÉRATIVEMENT** dès que possible - Problème sur la moto ou Comportement en piste

 Feux ou drapeau à damier fin de séance je finis le tour et je rentre en Pit Lane !

A : **Signature : (avec mention lu et approuvé)**

Le :